No. 2786 Zaterdag 10 October 1936 53ste Jaargang

AMIGOE DI CURAÇAO

Dit blad verschijnt elke Woensdag en Zaterdag
Abonnementsprijs voor het gebiedsdeel
fl. 2.— per kwartaal bij vooruitbetaling

Redactie: Pastorie San Mateo, Tel. 413
Administratie: St. Thomas-college Tel. 550
Drukker: B L. Bogaers

Voor het Buitenland fl. 10.— per jaar
Afzonderlijke nummers fl. 0,10
Prijs der Advertentiën van 1—7 regels fl. 0.50

De belastingen verlagen maar het water blijft duur.

We krijgen de laatste weken geregeld bestuursontwerpen thuis, waarin aan de Koloniale Raad belastingverlaging worden voorgesteld.

Zo kregen we een voorstel tot wijziging van de Algemene verordening T. U. en D .1908, waarbij de belasting op aardappelen en rijst met *f* 1.— per 100 kilogram verminderd wordt.

Ofschoon deze vermindering voor het Gouvernement een jaarlijks verlies betekent van *f* 40.000, zal toch in de practijk van deze verlichting van belastingdruk niet veel gemerkt worden. En we vermoeden zelfs, dat de voordelen dezer belasting eerder ten goede komt aan de handelaren, winkeliers en zij, die grotere hoeveelheden inkopen, dan aan de mindere man, die met pondjes en halve pondjes zich hun dagelijkse levensbehoeften verschaffen en waarbij men moeilijk met halve of kwart centen kan gaan rekenen.

Verder ontvingen we een wijziging in de gedistilleerd verordening, waardoor ons Bestuur jaarlijks *f* 200.000 minder in kas ontvangt.

Geeft de memorie van toelichting bij de belastingvermindering op rijst en aardappelen als motief „een verlaging der belastingen op de eerste levensbehoeften": bij de vermindering van accijns luidt deze: „met het oog op den handel van gedistilleerd met doortrekkende passagiers en toeristen."

Deze belasting--verlaging is dus niet voor 't grote publiek.

En tenslotte ontvingen we een herziening voor het verminderen van de loodsgelden.

Door deze nieuwe regeling zal ongeveer *f* 160.000 per jaar minder aan loodsgelden worden ontvangen. En deze *f* 160.000 is ten voordele van de scheepvaart.

De bedoeling hiermee is de havens van Curaçao voor de scheepvaart aantrekkelijker te maken en een toeneming van het toeristenverkeer te bevorderen.

Zou dit slagen, waaromtrent we echter niet zo optimistisch zijn als ons Bestuur in de memorie van toelichting, dan komen deze verlagingen zeker weer indirect aan Curaçao ten goede. We moeten het echter afwachten.

Wanneer we in deze belastingvermindering een vergelijking trekken tussen de verlaging op eerste levensbehoeften (*f* 40.000) en de verlaging van accijns en loodsgelden (*f* 360.000), dan gaat deze verhouding ietwat mank.

Daarbij mogen we niet vergeten, dat door de devaluatie van onze Nederlandse gulden de accijns en loodsgelden bovendien nog gunstig worden beinvloed (althans de accijns voor Nederlands gedistilleerd), terwijl de eerste levensbehoeften juist niet in dit voordeel delen.

Maar volgens de Memorie van toelichting op de verlaging van invoerrecht op rijst en aardappelen, mogen we nog van ons Bestuur een verdere verlaging in die richting wachten.

In de Memorie van toelichting omtrent de verlaging van de invoerrechten op rijst en aardappelen, lezen we toch „dat het Bestuur van oordeel is, dat tot verlaging der belastingen drukkende op de eerste levensbehoeften geleidelijk moet worden overgegaan.

We kunnen dus nog meer verlagingen verwachten en we zouden daarom de aandacht van ons Bestuur vooral eens willen vestigen op de prijzen van het drinkwater.

De watervoorziening is in Curaçao steeds een probleem geweest. En zelfs in de slechte dagen van Curaçao heeft men daaraan reeds veel aandacht besteed, omdat een goede watervoorziening eenvoudig een eerste levensbehoefte is.

We hebben er een heel archief over, met lezingen, proefschriften, ingezonden stukken, beschouwingen in de pers enz. Talrijke namen zijn er aan verbonden, beroemde namen, en ten slotte hebben we indertijd gemeend, dat na het bezoek van Ir. Versluys, het studieverlof van de Hr. Beaujon en de opening van de distillatie-inrichting op het Rif door Gouverneur Fruytier, de watervoorziening op Curaçao was opgelost, maar de watervoorziening van Curaçao is tot op heden een probleem gebleven.

Ook een watervoorzieningdienst heeft begrijpelijkerwijze in de eerste jaren van zijn bestaan met de kinderziekten te kampen: en daaraan hebben we ook in ruime mate deel gehad. Een nieuwe distillatie-inrichting op de Pen zou ons geheel uit de impasse helpen en na lang aarzelen besloot het Bestuur er toe over te gaan en thans hebben we twee distillatie-inrichtingen, die reeds jaren werkeloos staan, maar desniettemin veel kosten aan Machinisten, personeel, onderhoud enz., zonder dat ze een druppel water leveren aan de gemeenschap: want Curaçao wordt in de laatste jaren voorzien alleen en uitsluitend van putwater, waarvoor men maandelijks evenveel betaalt als voor de huur van een huis in Holland.

Nog steeds zitten we dan ook voor een watervoorzieningsprobleem.

Herhaalde malen heeft de Koloniale Raad, het bij de begrotingen gehad over onze watervoorziening, en ook nog weer bij de thans in behandeling zijnde 2e suppletoire begroting voor 1936.

Heel beleefd maar toch nadrukkelijk liet de Raad deze week in het eindverslag nog eens uitkomen, dat het maar een verschuiven wordt van dit probleem.

De afdelingen, zo lezen we, begrepen, dat nog enig geduld geoefend moet worden alvorens men de apparaten ter controlering van het waterverbruik kan aanschaffen.

En verder vestigt de Raad er nog eens zeer terecht de aandacht op, dat het Bestuur thans weer minder voelt voor verlaging van het watertarief, dan enige tijd geleden, toen de gemachtigde van het Bestuur verklaarde, dat „over de wenselijkheid om het leidingwater tegen de laagst mogelijk prijs te leveren volkomen overeenstemming heerst tussen Raad en Bestuur", „dat het nooit de bedoeling is geweest om dit bedrijf winstgevend te doen zijn", dat „het Bestuur niet het standpunt inneemt, dat gewacht moet worden tot over de jaren verdeeld het bedrijf winst blijkt te geven," en dat „bij het in gebruik stellen der apparaten, indien men de uitgaven er voor niet op de verbruikers wil verhalen de prijs van het wate zeker op de helft van het tegenwoordige tarief kan worden gebracht".

Gaarne sluiten wij ons aan bij de wens van onze Koloniale Raad, dat ons Bestuur in deze de grootste voortvarendheid zal betrachten, en eens een oplossing brengen van het waterprobleem in ons warme en stoffige Curaçaose gebiedsdeel.

Een goede watervoorziening is een eerste vereiste: maar tot een goede watervoorziening behoort ook een goedkope.

De Curacaose Suppletoire Begroting 1936.

Het antwoord van de Raad in het eindverslag hebben we gedeeltelijk reeds weergegeven, wat n.l. de algemene beschouwingen betreft, in ons blad van Woensdag. We laten hier het verdere gedeelte volgen.

Uitbreiding Commando Politie.

De afdelingen waren niet voldaan over hetgeen het Bestuur in de Memorie van Antwoord mededeelde naar aanleiding van de indruk, die het gekregen had, dat de Raad zich wel met de voorgestelde uitbreiding van het commando der Militaire Politietroepen schijnt te kunnen verenigen. Zij zouden n.l. gaarne 's Bestuurs mening vernemen omtrent de gronden, waarop men zich met de verdubbeling van het commando kon verenigen; met name zouden de afdelingen gaarne willen vernemen of, als de werkzaamheden van de commandant verlicht worden, door deze van de meerdere gelegenheid, die hij verkrijgt om controle uit te oefenen op de wijze, waarop de ondergeschikte hun taak uitvoeren — wat minder automatisch en om meer aandacht te besteden aan de wensen en de critiek van het publiek, gebruik zal maken.

Woningbouw.

Het lid, dat de in het Voorlopig Verslag gegeven inlichtingen verstrekte, deelde mede, dat nog immer geen overeenstemming is bereikt omtrent de voorwaarden, waaronder de Stichting „Volkswoningbouw" een voorschot zou kunnen ontvangen en dat derhalve nog immer niet vaststaat, of bedoelde Stichting een aanvrage ter verkrijging van een voorschot zal .indienen.

Toestemming van de Raad voor uitgaven.

De afdelingen merkten op, dat zo nodig eveneens op korte termijn de toestemming van de Raad voor het doen van uitgaven verkregen kan worden. Met genoegen constateerden zij overigens, dat waar mogelijk met het verlangen van de afdelingen, dat geen uitgaven worden gedaan, alvorens de betrekkelijke posten door de Raad zijn gevoteerd, zal worden rekening gehouden.

Entrepothuur.

De afdelingen stelden het op prijs, dat het Bestuur opnieuw zal doen nagaan in hoeverre de entrepothuur voor verlaging in aanmerking komt. Immers achtte men deze, in tegenstelling met het Bestuur, toch wel hoog ten opzichte van de accijnsgoederen op Aruba. Het publiek is verplicht die goederen in de gouvernements entrepots op te slaan, wil men de accijns en de invoerrechten op deze goederen, waarvan het overgrote deel bestemd is voor doorvoer niet betalen.

Bouw- en woningtoezicht.

De afdelingen zullen gaarne bevestiging ontvangen, dat de door het Bouwtoezicht in practijk te brengen interpretatie van „Bouw- en Woningverordening 1935" in de toekomst zal overeenstemmen met de opvattingen van de Koloniale Raad.

Het deed de afdelingen genoegen te vernemen, dat het Gouvernement binnenkort de door de afdelingen gewenste wijzigingen en aanvullingen van verschillende artikelen van bedoelde verordening zal voorstellen. Deze wijzigingen en aanvulling blijken nodig te zijn ter voorkoming van de onjuiste interpretatie van de verordening door het Bouwtoezicht.

In dit verband werd opgemerkt, dat een verordening niet alleen naar de letter, doch ook naar de geest moet worden geinterpreteerd.

Gaarne zullen de afdelingen bevestiging ontvangen, dat in de toekomst bij afkoop van particuliere eigendommen een schadevergoeding zal worden betaald, die ten volle dekt de door de eigenaren te lijden schade, welk beginsel in ons gehele recht verankerd ligt, en tengevolge waarvan minder moeilijkheden bij onderhandelingen ontmoet zullen worden. In dit verband brachten meerdere leden de wenselijkheid naar voren, dat, indien in het verleden op dit punt door het Bestuur te weinig tegemoetkomendheid is betoond, de betrokken eigenaren alsnog ongevraagd een schadevergoeding uit 's Lands Kas worde toegekend. Gevraagd werd of het Gouvernement hiertoe bereid is.

De afdelingen spraken het vertrouwen uit, dat in de toekomst bij de uitgifte van bouwvergunningen meer spoed betracht en meer hulp aan de aanvragers verleend zal worden.

Gevraagd werd of de geruchten juist zijn, dat op Aruba in enkele gevallen de verlening van bouwvergunningen afhankelijk werd gesteld van betaling van achterstallige belastingpenningen.

Naar vernomen, bestaan er nog steeds moeilijkheden ten aanzien van de wegenaanleg op Zeelandia. De afdelingen deden bijna algemeen als haar inzicht kennen, dat ofschoon art. 22 der „Bouw- en woningverordening 1935" dat niet zelf zegt, uit analogie van art. 40 volgt, dat de aanleg van de wegen door de eigenaren van de huizen moet geschieden, in overeenstemming met naburige dergelijke wegen. Enkele leden konden zich daarmede niet zo maar verenigen. Zij betwijfelden of met de in art. 22 sub 6o. bedoelde weg een door de eigenaren aangelegde bedoeld is. Zij waren echter wel van mening, dat indien art. 40 analogisch toegepast wordt, de aanleg dier wegen in overstemming met naburige, overeenkomstig moet geschieden. In dit verband werd gedacht aan de weg naar Popo, de weg beoosten Seritoe e.d.

Ten aanzien van het onderhoud der wegen was men het algemeen eens, dat het een morele plicht van het Bestuur is, dit over te nemen, ook ter verzekering van het onderhoud: ter voorkoming van de mogelijkheid, dat straks niet bereikt kan worden, dat de eigenaren de wegen naar de eis des tijds onderhouden. Er ontstaat op Zeelandia een villapark, de bewoners zullen belasting betalen en vele leden konden niet inzien, waarom ten opzichte van deze bewoners van Curaçao een ander standpunt ingenomen zou moeten worden, dan ten opzichte van de overige, ten gerieve van wie immers door het Gouvernement wegen onderhouden worden. Bovendien zou het Gouvernement door overname van



UIT DE WILD WEST. Bij de jaarlijkse cowboy parade in de Wild West Prairien moeten de jongens proeven van bekwaamheid afleggen in het berijden van wilde stieren, die hun best doen om de berijders af te gooien.

Het Kapersnest.

door Joseph Conrad.
(Nadruk verboden).

52)

Hij stak een sigaret op en schreed over het dek, om, in zijn mantel gewikkeld, mistroostig tegen de verschansing te gaan leunen.

Vierde hoofdstuk.

Manuel's ontsnapping was de laatste gebeurtenis van die gedenkwaardige nacht... Niets gebeurde er meer, niets kon er meer gedaan worden. Al het praten was, onder het licht der kajuitlampen, natuurlijk aan mij; Williams zat me over de tafel aan te staren. Zijn ronde ogen waren volkomen roerloos van verbazing — de geschiedenis van wat in Casa Riego was voorgevallen, was niet, wat hij van het kleine, slecht befaamde Cubaanse stadje verwacht had.

Sebright, die het toezicht moest houden over alle werkzaamheden tot herstel van het ontredderd schip en enkele min of meer gewonde matrozen, kwam verschillende malen van het dek toelopen en stond dan aandachtig te luisteren, terwijl hij met zijn vingers in gedachten door zijn dunne snor speelde. De dag was niet ver meer, toen hij mij naar zijn eigen hut leidde. Ik was op van vermoeienis, en verward door een inwendige onrus.

„Rol mijn kooi," zei Sebright.

Met stijve tong sputterde ik tegen, maar hij gaf me een vriendschappelijk duwtje, en ik tuimelde als een blok in het beddegoed. Zodra mijn hoofd het kussen voelde, scheen de frisse kleur van zijn gezicht dof te worden en de arm, die ik hem zag uitsteken om de lamp, die aan het beschot geschroefd zat, uit te draaien, leek spookachtig lang.

„U weet zeker, dat er op Jamaica bevelen tot inhechtenisneming tegen u zijn uitgevaardigd — wegens dat gevalletje met de admiraal," zei hij.

Ik had hem verteld, dat men mij daar zocht gevangen te nemen wegens een vermeende aanslag op een admiraal.

Een onweerstaanbare, onverwachte slaperigheid was over al mijn leden gekomen.

„Laat dat Jamaica!" zeide ik, met moeizame levendigheid. „We gaan naar huis."

„Laat dat Jamaica...!" stemde hij bij. Daarna hoorde ik in het donker, als op mijn toekomend over de duistere drempel van de slaap, zijn stem overwegen: „Wat spijt me dat, dat we voor Havana bestemd zijn. Jammer, buitengewoon jammer! Is het u ingevallen, Mr. Kemp, dat...!"

Het is best mogelijk, dat hij zijn zin niet afmaakte; meer is er ten minste niet tot mijn slaperig oor doorgedrongen.

Ik ontwaakte langzaam uit een schijndoodachtige slaap met een vaag besef de draad van een of ander gesprek te moeten opnemen... Ik ging het dek op...

De zon scheen, een zwak windje blies, de zee fonkelde helder en de natte dekken glinsterden.

Ik stond stil, getroffen door de nieuwe heerlijkheid van licht om me heen; het was een nieuwe wereld, nieuw en tegelijk bekend, en toch verbijsterend mooi. Ik scheen allerlei geheime bekoring te ontdekken in dingen, die ik honderd keer gezien had. De wacht aan dek was erg in de weer met bezems en emmers; een matroos die bezig was een touw om een spil te winden, hield even op met een stevige arm, als een blok rood mahoniehout, over de verschansing te wijzen.

Ik keek om mij heen en wreef mijn ogen eens uit. De „Lion", bij de wind opgestoken, koerste recht van de kust af, die nog niet ver verwijderd, zwaar omlijnd en overgoten van licht, zichtbaar was. Achter ons, aan lijnzijde, tegen een zwart-en-indigo opdoemende kaap, was een verblindend witte vlek, die een sneeuwvlok leek, neergestreken op het blauwe van de zee.

„Dat is een schoener", zei de matroos.

„Zie ik er zo verduiveld suf uit?" vroeg Sebright, sprekend alsof hij zwaar verkouden was. „Ik ben stom en moe. Ik ben vier en twintig uur achter mekaar in de weer — de levendigste uren ongeveer van mijn leven. U heeft niet eens bijzonder lang geslapen — geen van ons allen, trouwens. Ik hoop maar, dat uw meisje goed gerust heeft."

„Het is een zegen met je eigen landgenoten te spreken", zeide ik opgetogen tot de stuurman. En op mijn pistool wijzend zei ik: „Ik zal maar hopen, zolang ik leef, geen kolf of loop meer nodig te hebben."

„Een heel verstandige wens," antwoordde Sebright en scheen een bijzondere betekenis in zijn woorden te leggen.

„Wat zou ik kruit nodig hebben?" vroeg ik. „Bedoelt u dat?..." Ik wees naar het witte zeil van de schoener. Sebright die mij scherp aanzag, knikte verscheidene keren.

„Dadelijk bij het aanbreken van de dag kregen we hem in het zicht. Weet u wat het betekent".

Ik zeide te veronderstellen, dat het een kustvaarder was.

„Het betekent hoogstwaarschijnlijk, dat die kerel met krullen, die mij denken deed aan mijn oude, ongetrouwde tante, er in geslaagd is zijn paardenkop boven water te houden.

Hij bedoelde Manuel del Popolo.

„Wat voor onheil die nog stichten kan, voor hij met zijn hoofd in de val loopt, is moeilijk te zeggen. De oude Spanjaard, die u meebracht, denkt, dat hij al werkzaam geweest is — met niet veel goeds in de zin, daar kun je van op aan."

„Denkt u, dat het een schoener van Rio is?" vroeg ik snel.

Met veelzeggende blik er heen starend, vervolgde de stuurman:

„Ziet u, ik tracht alles aan elkander te passen. De dago's zijn uitgevaren, daar is geen twijfel aan. De vraag is: waarom? ik moet weten, of die schoeners ons met zeilen de baas af kunnen zijn, maar vergeet niet, de oude „Lion" mag er best wezen. Is het waarschijnlijk, dat ze weer een aanslag op het schip zullen doen?"

„Zij kunnen niets in die zin hebben, wat maar enigszins een open aanval kan lijken", bevestigde ik. „Zo iets was in Nichols' tijd mogelijk, maar 't is helemaal niet hun aard".

Sebright zeide, dat dit practisch ook Castro's mening was — behalve dan dat Castro zijn opmerkingen wat nadruk had gegeven door de hele tijd te spuwen. „Het lijkt een erg gemelijk man, met geen grote liefde voor u, Mr. Kemp. Denkt u, dat het veilig is hem bij u te hebben?"

wordt vervolgd.

(Verschenen in boekvorm bij de N.V. Het Nederlandse Boekhuis te Tilburg en verkrijgbaar in iedere boekhandel).

WIE GEEN ANDER MIDDEL KENT DAN DE REMMEN, OM GELEIDELIJK SNELHEID TE MINDEREN, ZAL SPOEDIG GENOEG EEN REM OP ZIJN AUTOMOBIEL-VREUGDE KRIJGEN. „Veilig Verkeer"



PRINS BERNHARD LEOPOLD VAN LIPPE—BIESTERFELD.
Foto Ziegler

bedoeld onderhoud van die aard de woningbouw bevorderen. En 's Lands financiën zijn niet van die aard, dat haar toestand een bezwaar tegen die overname vormt. Men betoogde voorts, dat bij een ander standpunt het Bestuur het verkavelen van gronden zou tegengaan, daar men dan immers er op uit zou moeten zijn om zoveel mogelijk slechts aan bestaande wegen te bouwen.

Naar verluidt, heeft het bestuur onlangs aan de eigenares van een perceel, dat men voor straatverbreding nodig had, als schadevergoeding o.a. een lijfrente á ƒ 20.— 's maands toegekend. Men vroeg of dit juist is en zo ja, waarop de bevoegdheid van het Bestuur berust om een overeenkomst van lijfrente te sluiten.

In het vertrouwen, dat het Bestuur het bovenstaande wel vóór de openbare behandeling schriftelijk zal willen beantwoorden, achtten de afdelingen de openbare behandeling voldoende voorbereid.

Verlaging der Loodsgelden.

Bij de Koloniale Raad is een ontwerp-verordening ingediend tot vaststelling van nieuwe bepalingen betreffende de loodsdienst en de loodsgelden.

We lezen in de Memorie van toelichting:

Met dit ontwerp, waarbij een aanzienlijke verlaging der loodsgelden wordt vastgesteld, wordt in hoofdzaak beoogd de havens van Curaçao voor de scheepvaart aantrekkelijker te maken. Daar voor de schepen, welke het ruwe product voor de grote bedrijven aanbrengen, reeds in 1925 een aanmerkelijke vermindering werd verkregen en later voor de bunkerende schepen een voordeliger tarief kon worden vastgesteld, heeft het Bestuur voor de verlaging van loodsgelden thans in het bijzonder het oog gehad op die schepen, welke in het algemeen passagiers vervoeren.

Teneinde voor de toekomst een toeneming van het touristenverkeer te bevorderen, wordt een verlaging der kosten voor de schepen, welke dat verkeer verzorgen, hier op zijn plaats geacht.

Voor het loodsen ná zonsondergang en vóór 5.30 des voormiddags, voor passagiersschepen en voor bunkerende schepen zal, wanneer dit ontwerp aangenomen wordt, de helft van het bestaande tarief (derhalve de helft der verhoging) verschuldigd zijn.

Voor het verhalen worden de kosten van 2/3 der loodsgelden gereduceerd tot de helft dier gelden.

Bovendien wordt over de gehele lijn een verlaging met 10% van het bestaande tarief vastgesteld.

Van dit verlaagde tarief zal voor touristenschepen slechts een vierde verschuldigd zijn.

Volgens de bestaande bepalingen kost het verhalen, wanneer van de diensten van een loods wordt gebruik gemaakt, 2/3 van het loodsgeld, hetwelk verschuldigd zou zijn om het betreffende schip in de haven te loodsen. Het verhalen evenwel van de St. Annabaai of het Schottegat naar de Bullenbaai of de Caracasbaai, wanneer ruwe olie of olieproducten worden vervoerd, geschiedt tot nu kosteloos niettegenstaande juist dit verhalen uit de aard der zaak veel meer werk vordert dan een gewone verhaalreis. Immers zijn daarvoor minstens twee loodsen en twee motorboten nodig. Daartegen kost het verplaatsen van een schip van 9000 ton van de Oceaanpier naar de Oostpier ƒ 40.—.

Voor het verhalen evenwel in of buiten de havens of baaien van Aruba wordt geen uitzondering gemaakt.

Wanneer van uit de ene Arubaanse haven een andere haven aldaar moet worden aangedaan, b.v. voor vervoer van olie, dan is het volle loodsgeld verschuldigd voor in- en uitloodsen der beide havens. Dit komt ten aanzien van de aldaar gevestigde petroleummaatschappijen niet billijk voor.

Om bovengenoemde redenen is de betreffende bepaling geschrapt

Het halveren van het nachttarief zal, naar mag worden aangenomen, de schepen er eerder toe brengen om des nachts binnen te komen, waardoor niet zoals thans de morgen moet afgewacht worden om met de werkzaamheden een aanvang te maken.

Ter bevordering van het touristenverkeer wordt mede, zoals gezegd, de verlaging van het loodsgeld voor passagierschepen voorgesteld. Aan het begrip „passagiersschepen" wordt daartoe een uitbreiding gegeven.

De totale ontvangsten wegens loodsgelden bedragen thans rond ƒ 800.000,— Het Bestuur heeft zich voorgesteld dit bedrag in totaal met ongeveer 20% ten voordele der scheepvaart te kunnen verminderen. Bij de voorgestelde verlaging is, zoals uit bovenstaande beschouwingen blijkt, rekening gehouden met het directe belang van Curaçao. Daarnaast is beoogd de verlaging vooral ten goede te doen komen aan die takken van het scheepvaartbedrijf waarop te hoge lasten drukken.

Op een scheepvaartverkeer als dat van 1935 rekenende, zal per jaar ongeveer rond ƒ 160.000,— minder aan loodsgelden worden ontvangen.

De mogelijkheid is evenwel niet uitgesloten dat, wellicht tengevolge van de voorgestelde verlagingen, toename van het scheepvaartverkeer de ontvangsten wegens loodsgelden gunstig zal beinvloeden.

BUITENLAND.

He probleem der kleurlingen.

De aartsbisschop van Cincinnai eist hulp van de Katholieken.

De Dominicaner Aartsbisschop van Cincinnati, Mgr. J. T. Mc. Nichols heeft onlangs de Katholieken opgeroepen, ter verdediging van de zaak der kleurlingen, en gevraagd om door middel van een „militante" vereniging deze zaak voor het publiek te brengen.

Hij deed dit in een redevoering op een meeting van de „Catholic Conference on Industrial Problems" te Cincinnati waar op 16 September het onderwerp werd behandeld: „The Negro in Industry."

Deze meeting was door de Aartsbisschop, Mc. Nicholas, bijeengeroepen in vereniging met de afdeling Sociale actie van de „National Catholic Welfare Conference" en de „National Interracial Federation".

Verschillende leiders van kleurlingen hielden op deze meeting redevoeringen in verband met het onderwerp de kleurling in de Industrie.

Een speciale plaatselijke afdeling werd opgericht ter bestudering van alle problemen der kleurlingen in Cincinnati.

Aartsbischop Mc. Nicholas verklaarde in zijn rede, dat er aan de tafel des Heren geen onderscheid is. De Katholieken, zo voegde hij er aan toe, moeten het als een plicht beschouwen in de kleurling hun broeder te zien.

De H. Vader, zo ging hij verder, trekt geen kleurenlijnen in zijn encyclieken. **De kleurling heeft bescherming nodig:** *een bescherming die hij tot nu toe* niet heeft ontvangen.

Onze Katholieken kunnen voor deze zaak, van welker noodzakelijkheid ik overtuigd ben, goed werk verrichten

Het is onmogelijk te spreken over morele eisen, zolang er nog slechte woning- en levensvoorwaarden bestaan.

Wij hebben een comité nodig, die voor de publiek opinie aantoont, hoe noodzakelijk het is goede woningen te hebben voor de kleurling. Laat een „militante" groep van Katholieken deze zaak voor de publieke tribune brengen.

Bij het slot van zijn rede merkte hij op: „Ik ben hedenavond gelukkig te zitten naast een priester-kleurling, de Dominicaan Father Wade."

In de morgenzittng spra nog L. E. Keller, een der leiders van de „Brotherhood of Maintance of Way Employees" over het nut en de noodzakelijkheid van organisatie onder zwarte arbeiders.

Het is een kwestie van rechtvaardigheid hen toe te laten tot de nationale en internationale arbeidersgroepen en tevens practisch en verstandig, daar het de kleurling beschermt tegen het Communisme.

Wettelijk.

Van de dezer dagen overleden Hongaarse Minister president Gömbos, wordt als een staaltje van zijn onvermoeibaarheid het volgende verhaald:

Hij was in het Hongaarse parlement, midden in een redevoering van het allergrootste belang, wanneer hij plots vaststelde da middernacht naderde.

En een wet verbiedt de voortzetting der kamerzittingen wanneer de klokken eenmaal twaalf uur hebben aangekondigd.

Onverstóord gaf de generaal bevel aan de zaalwachters al de uurwerken van het paleis stil te zetten.

Vervolgens zette hij zijn redevoering voort, en schonk de volksvertegenwoordigers slechts hun vrijheid wanneer zij de gewenset kredieten gestemd hadden...

De dag begon reeds aan de ramen op te klaren, maar de uurwerken wezen nog steeds vijf minuten vóór twaalf...

En de wet was nageleefd...

NEDERLAND.

De Troonrede.

Zoals onze lezers zich nog zullen herinneren, is de Troonrede van H.M. de Koningin per radio hier slecht doorgekomen: Later schijnt de rede niet telegrafisch te zijn doorgeseind. In geen enkel plaatselijk blad vonden we dan ook de volledige rede, die we daarom uit de Nederlandse bladen overgenomen, hier afdrukken:

Leden der Staten-Generaal,

Mij wederom in Uw midden bevindend gevoel **Ik allereerst behoefte uiting** te geven aan Mijn innige vreugde over het voorgenomen huwelijk Mijner Dochter.

De in verband daarmee noodzakelijke ontwerpen van wet zullen u binnenkort worden voorgelegd. De overstelpende bewijzen van belangstelling bij deze verloving door het ganse volk aan de dag gelegd hebben Mij met warme erkentelijkheid vervuld.

Nog altijd levend in een zorgelijke tijd erken Ik met dankbaarheid, dat Mijn Volk gedurende het afgelopen jaar zijn geestkracht heeft weten te behouden en is blijven worstelen om de moeilijkheden, waaronder wij gebukt gaan, te overwinnen.

Gelukkig kan worden getuigd, dat de betoondei nspanning niet zonder vrucht is gebleven. In sommige takken van nijverheid heeft het streven naar aanpassing bij de sterk gewijzigde omstandigheden tot resultaten geleid, die de hoop wettigen, dat, bij verdere doorwerking, de ondervonden druk allengs zal afnemen.

Zolang de economische omstandighezaken, zal intussen de bemoeienis der zaken, zal intussen de bemoeiens der Overheid met het economisch leven in haar tegenwoordige vorm en het verlenen van steun op menig gebied nog niet kunnen worden gemist. Wel zal worden zorg gedragen, dat in het bedrijfsleven onnodig knellende banden zullen worden verwijderd.

De toestand der openbare geldmiddelen is nog altijd zorgelijk. Zowel voor het **Rijk als voor de gemeenten moet daarom de grootste voorzichtigheid het financiële beleid blijven beheersen.** Aan de verdere doorwerking van de aanpassing en een daaruit voortvloeiende de opleving van het bedrijfsleven mag de hoop verbonden worden, dat zij ook een gunstige invloed op de stand der openbare geldmiddelen zal gaan oefenen, zodat de financiële vooruitzichten langzamerhand minder donker zullen worden.

Ook in het komende zittingjaar zal de bestrijding van de werkloosheid en van haar gevolgen de volle aandacht vragen. Op een zo rechtvaardig en doelmatig mogelijke aanwending van de daarvoor bestemde geldmiddelen zal het streven der Regering gericht blijven. De bestrijding van de werkloosheid onder de jeugd zal met onverminderde kracht worden voortgezet.

De betrekkingen met andere Mogendheden zijn vriendschappelijk. Waar nu hier dan daar de internationale verhoudingen onder zo zware druk zijn gesteld, stemt zulks tot bijzondere voldoening. Aan de gedragslijn, die de Regering bij het Bestuur der buitenlandse betrekkingen pleegt te volgen, zal onveranderd worden vastgehouden.

Naast de behandeling van de reeds aanhangige ontwerpen van wet zal Uwe medewerking worden gevraagd voor de totstandkoming van wetten strekkende tot het openen van de mogelijkheid tot 't verbindend en onverbindend verklaren van bepalingen uit collectieve arbeidsovereenkomsten, tot herziening van het burgerlijk kinderrecht en tot 't geven van enige voorschriften omtrent stichtingen. Voorts zullen U worden voorgelegd ontwerpen tot wijziging van enige bepalingen van de Lager Onderwijswet 1920 en van de Dienstplichtwet, tot bestrijding van de lintbebouwing, tot verbetering der tertiaire wegen, tot overneming van een bedrag van 25 millioen aan Nederlands-Indische schuld, zomede een ontwerp inzake de electriciteitsvoorziening.

Met uitzondering van Curaçao, waar de toestand bevredigend is te achten, vordert de economische en financiële toestand in de overzeese gewesten nog de voortdurende zorg der Regering. Bij sommige Europeese bedrijven in Nederlands-Indië valt enige verbetering in de toestand waar te nemen, doch onder inheemse bevolking van Java zijn, ondanks alle inspanning der Indische Regering, de omstandigheden nog bevredigend.

Onafgebroken wordt gezocht naar bruikbare middelen om de economische samenwerking tussen de verschillende delen van het Koninkrijk te bevorderen.

De begrotingstoestand in Nederlands-Indië geeft hoop, dat ook voor het jaar 1937 vermeerdering van schuld zal kunnen worden voorkomen.

Met erkentelijkheid maak Ik gewag van de toewijding waarmede Leger en Vloot zomede de ambtenaren in burgerlijke dienst van elke geleding in het gehele Koninkrijk hun taak blijven vervullen.

Het komende zittingjaar zal ook thans weer veel van de krachten van Kamers en Regeringen vergen. Al is er veel, dat ernstige zorg blijft baren, een hartelijke samenwerking tussen Volksvertegenwoordiging en Regering, steunend op een eensgezinde volkgeest, zal ons, onder de hulp van de Almachtige God, die ons sterkte en wijsheid moge schenken, het volbrengen der taak, die voor ons ligt, mogelijk maken.

En hiermede verklaar Ik de gewone zitting der Staten-Generaal geopend.

PRINS BERNARD TE PARIJS.

Gewezen chef over zijn oud-employé.

„Hard en ijverig werker, stipt in alles".

Henry A. Th. Lesturgeon schrijft in het Nieuwsblad van het Noorden een aardig relaas van de Parijse tijd van Prins Bernard.

In een ruim, groot bureau op de Avenue Hoche, het kantoor van de Société pour l'Importations de Matières et de Produits Chimiques, had hij een onderhoud met de bedrijfsleider, die hij maar meteen op de man af vroeg:

— Wat is uw indruk van prins Bernard, die onder uw leiding heeft gewerkt.

Het antwoord hierop luidde spontaan:

— Zelden of misschien nooit in mijn leven heb ik iemand ontmoet zo sympathiek in alle, in alle opzichten als prins Bernard.

Sympathiek niet alleen omdat hij de eenvoud in eigen persoon is, sympathiek niet alleen omdat hij zo buitengewoon intelligent is, maar ook omdat ik hem als particulier heb leren kennen en al zijn hoedanigheden van goed en braaf, oprecht mens heb leren waarderen in de tijd dat hij hier onder mijn leiding heeft gewerkt.

Het is wel een zeer bijzonder compliment van een chef, het mooiste getuigschrift dat kan worden gegeven.

Het was een hele verrassing voor ons, Nederlanders, merkte de journalist op. **Hier speelde een glimlach op het gelaat van mijn zegsman, zodat wij de** vraag stelden:

— Voor u niet?

— Nee in het geheel niet... ik was er lang van op de hoogte.

— De prins heeft hier een jaar lang onder uw leiding gewerkt. Maar hoe was die verhouding? Gaf dat geen moeilijkheden, daar ieder steeds Monseigneur tegen hem moesten zeggen?

— Monseigneur? Geen kwestie van. Van de eerste dag af aan dat de prins hier bij ons is gekomen, nu ruim een jaar geleden, heeft hij gewild, dat ieder hem heel eenvoudig Monsieur de Lippe zou noemen. Er werd niet het minste onderscheid gemaakt. De prins, als buitenlander, had als iedere vreemdeling zijn „carte de travail". Hier in het bureau hiernaast heeft hij voor de schrijfmachine gezeten en leren typen. Toen hij merkte dat het nuttig is om ook te leren stenograferen, heeft hij onmiddellijk lessen genomen en het is op merkelijk hoe vlug hij ook die kunst volkomen meester was.

In den beginne had hij wel enige moeilijkheden met het Frans, maar na een paar maanden reeds sprak hij het niet alléén vlot, maar zonder het minste accent. Ook zijn Engels en Spaans zijn absoluut zuiver.

— Bij zijn aankomst in Den Haag is ieder getroffen door zijn grote eenvoud.

Dat verwondert me niet in het minst, want dat is iets, waardoor ieder werd getroffen die hier met hem in aanraking kwam.

Ik zelf heb menigmaal een reis met hem gemaakt en ook dan was hij altijd dezelfde. Trouwens, ik durf wel te zeggen, dat dat typisch voor heel zijn familie is: zijn moeder is een wijze, verstandige, hoogst ontwikkelde vrouw, voor wie ieder de grootste eerbied moet hebben. Prins Bernhard komt uit een goed, in alle opzichten nobel gezin.

— Ook zijn sportiviteit heeft ons dadelijk getroffen.

— Ja sportief is hij zeker. Ik ken zijn Fordje. Daarmee reed hij zo maar in één dag van hier naar Biarritz, de volgende dag van daar naar Marseille, dan over de bergen naar Frankfort. Afstandjes van een zeshonderd kilometers per dag en dat dag aan dag maakten hem in het minst niet bang. In één trek van daar naar het landgoed van zijn moeder, aan de Poolse grenzen. Een echte stevige, door en door gezonde boy.

— En... de prins was nu wel bij u werkzaam, maar werd hij ook overigens geheel als een gewoon employé behandeld?

— Natuurlijk. Gewoon gesalarieerd, net als een ieder onzer. En als er maar één uitzondering voor hem mag worden gemaakt dan is het deze; dat nooit wellicht een patroon zo'n harde, ijverige werker heeft gehad als prins Bernhard. Nooit heeft men maar het minste op zijn werk kunnen aanmerken. Stipt in alles, nooit een seconde laat, altijd bereid zich geheel aan de hem opgedragen taak te geven. Een model employé in een woord.

Hij heeft al zijn Parijse tijd gewoond bij zijn tante, de prinses Henri XXIII van Reuss, 33e Rue Barbet de Jouy.

En voor prins Bernard èn voor uw prinses èn voor heel het Nederlandse volk verheug ik me over deze echtverbintenis. Prins Bernhard is in alle opzichten een voorbeeld.

Voor Hollands sprekende katholieken.
De wekelijkse kerkelijke diensten in de stadparochies.

Parochiekerk Pietermaai:
's Zondags:
H.H. Missen: 4½. 6. 7½ (**kindermis**). 8½ (Hoogmis).
Lof: 's Avonds 6½.
In de week: **H.H. Missen 6. 6½** uur.

Parochiekerk Otrabanda:
's Zondags:
H.H. Missen om 3¾. 7 (**kindermis**) 8½
In de week: H.H. **Missen 6. 6½** uur.
Lof: 's **Avonds** 7 uur.

Isla kerk:
's **Zondags:**
H.H. Missen om **5 uur en kwart** voor 8 (met Hollandse **preek**).
Biechthoren — **Zaterdag 4—6** uur.

Parochiekerk San Mateo:
's Zondags:
H.H. Missen 4¾. 7 (**Kindermis, 9** uur (Hoogmis).
Lof: 's **Avonds 7 uur.**
In de week: H.H. Missen 6. 6½ uur.

CURAÇAO.

Bekendmakingen.

De adjunct-commies Th. V. H. Hassell, werkzaam op het postkantoor op Curaçao, is overgeplaatst naar St. Martin N.G. en belast met de waarneming der betrekking van Ontvanger op dat eiland.

Met ingang van de 16de October 1936 is de klerk M. J. Huith eervol ontheven van de verdere waarneming der betrekking van ontvanger op St. Martin, overgeplaatst naar Curaçao en met ingang van de 21ste October 1936 werkzaam gesteld op het postkantoor op Curaçao.

Aan Mej. P. Tromp, tijdelijk schrijfster werkzaam bij het Departement van Openbare Werken alhier, is op haar verzoek, eervol uit 's Lands dienst ontslag verleend.

Met ingang van de 15de October 1936 is aan Mevr. C. B. Huith-Labega, onderwijzeres 3de klasse bij het openbaar onderwijs in Curaçao, werkzaam gesteld aan de Openbare school voor uitgebreid lager onderwijs (Oranjeschool) te Philipsburg op St. Martin tot 1 Maart 1937 verlof buiten bezwaar van den Lande verleend.

Nieuwe Zusters.

Dezer dagen kwam uit Nederland bericht, dat met Pater Luyckx nog twee zusters voor het hospitaal zullen meekomen.

Loterij Bond Fortuna.

De vier hoofdprijzen vielen op de nummers: 2014 — 1052 — 2209 — 3950.

Kamer van Koophandel.

Onderstaande firma's hebben zich tot de Kamer van Koophandel en Nijverheid gewend, met het verzoek hen in relatie te brengen met im- of exporteurs op Curaçao.

1. Jan H. de Wijk, Barkhof, Haus 3, Hamburg 1, stelt zich beschikbaar als agent op commissiebasis, of als importeur/exporteur voor eigen rekening, resp. op nader overeen te komen consignatie-voorwaarden voor im- en (of) exporteurs op Curaçao op te treden.

2. The Veritable Sports Co., Sialkot City, Brits Indië, wenst in relatie te treden met handelaren in sportartikelen.

3. Marumatsu Coshi Kaisha, Ebie, Kami 4-chome, Osaka, Japan zoeken een agent voor een Japanse fabriek van „Cotton, Rayon and woollen knitted Goods, zoals onderkleren, shirts, handdoeken, lakens, zakdoeken en muskietennetten."

4. Zarf — Werk, Franz Zschenderlein, Werdau — Leubnitz, Sachsen, wenst in relatie te treden met importeurs van smeerolie voor machines en vrachtwagens.

5. Plns. Waterloo & Hazard, Sugar

DE WERELD IN VOGELVLUCHT.

Overgenomen uit „Boletin Comercial" en „Beurs- & Nieuwsberichten".

De vijandschap tussen majoor Fey en prins Starhemberg heeft te Weenen een dramatische wending genomen, daar majoor Fey zijn tegenstander in een duel heeft uitgedaagd. Fey bracht deze uitdaging ter kennis in een persconferentie en verklaarde dat hij tot deze uitdaging had moeten besluiten op grond van de beschuldigingen, welke door Starhemberg waren gedaan ten tijde van de moord op kanselier Dolfuss.

Fey gaf een overzicht van de feiten die tot de verwijdering tussen de twee leiders had plaats gegrepen en zeide dat sinds 1934 de ontaarding en ontevredenheid steeds waren toegenomen, zodat het nu zover is, dat 80% zijn ontslag eist. Fey besloot met te verklaren dat de resolutie van de onlangs gehouden vergadering van de Heimwehr van nul en gener waarde is, daar de vergadering uitsluitend bestond uit volgelingen van Starhemberg en mensen die zich aan hem hebben verplicht.

De bekende sovjet-journalist, Carl Radek is, medeplichtig aan de samenzwering tegen Stalin, gearresteerd.

Rusland heeft aan Engeland een nota doen overhandigen met protesten tegen de wapenleverantie van Portugal, Italië en Duitsland aan de Nationalisten.

De non-interventie-commissie heeft de zaak in onderzoek.

De Zweedse vlieger Kurt Bjorvall, die een poging deed voor een non-stopvlucht New-York—Zweden, viel bij een eilandje aan de Ierse kust in zee en werd door een trawler op sleeptouw genomen.

Te San Francisco is de China-klipper opgestegen voor een vlucht over de Pacific met twintig journalisten als inleiding voor de geregelde passagiersdienst.

Madrid wordt meer en meer door de troepen van Gen. Franco ingesloten.

De toestand wordt met de dag erger en toch hebben er iedere dag nog massaexecuties plaats.

Door middel van vliegtuigen is er een ultimatum gezonden aan de regering om de strijd niet verder voort te zetten.

Barcelona en Valencia zijn door een kruiser der Nationalisten gebombardeerd.

De Banque de France heeft Donderdag het disconto opnieuw verlaagd en thans van 3 op 2½% gebracht.

Het besluit van de Franse minister van Binnenlandse Zaken, Salengro, waarbij hij het houden van openbare politieke bijeenkomsten in Parijs en omgeving verbiedt, heeft een delicate toestand geschapen.

De minister heeft de Communistische partij echter verboden uitvoering te geven aan haar voornemen om aanstaande Zondag in Elzas Lotharingen een serie demonstraties te houden en het antwoord van de partij wordt met enige ongerustheid in Parijs tegemoetgezien.

NEDERLAND.

De 7de October arriveerde te Den Haag per Lloyd Rapide de oud-Gouverneur Generaal, Jhr. De Jonge en Mevrouw de Jonge. Onder de velen die ter begroeting aanwezig waren werden o.a. opgemerkt de Adjudant van H.M. de Koningin, De Jonge van der Halen, Minister Colijn, de Heer van Voorthuysen, van het department van Koloniën, verschillende familieleden, o.a. De Heer Van Karnebeek, de oudlegercommandant Cramer, de Heer Bodenhausen en de Heer Ruys namens de directie van de Rotterdamse Lloyd.

De gouverneur van de residentie, de Heer Roell reisde de familie de Jonge tot Rotterdam tegemoet. De zoon en dochter van de gewezen G.G. debarkeerden in Colombo voor het maken van een reis door Brits-Indië.

Minister Deckers verklaarde dat enig land bouwbedrijf dat voorraden vasthoudt of prijzen verhoogt van elke landbouwcrisissteun uitgesloten zal worden en dat deze maatregel met kracht zal doorgevoerd worden.

Uit Genève wordt gemeld, dat de Nederlandse gedelegeerde in de economische commissie, de Heer van Lanschot, verklaarde: „Ik wens hier een verklaring af te leggen naar aanleiding van de opheffing van de contingenteringen door mijn regering."

hier een verklaring af te leggen naar aanleiding van de opheffing van de contingenteringen door mijn regering."

Spreker wees er in zijn rede op dat slechts 30 procent van de Nederlandse import aan contingentering onderworpen was, niettemin is de Nederlandse regering bereid samen te werken om tot een spoedige opheffing van alle handelsbelemmeringen te komen. **Reeds zijn in Nederland de contingenteringen van leer, meubels, linoleum opgeheven en andere zullen volgen.** Doch, zo merkte de heer Van Lanschot op, vrij handelsverkeer is slechts met aller medewerking bereikbaar.

In verband met de aankondiging van de nieuwe verkeersregels hield de minister van Waterstaat een radiorede, waarin hij verklaarde dat zelfs door volmaakte voorschriften de veiligheid op de weg niet geheel verzekerd kan worden. Het onheilspellend aantal verkeersongelukken is hoofdzakelijk te wijten aan de fouten van het publiek zelf. De weggebruikers moeten begrijpen welke verantwoordelijkheid zij hebben tegenover eigen en anderer leven.

Volgens de gepubliceerde weekstaat van de Nederlandse Bank daalde de goudvoorraad met 100 millioen welke echter tegen schatkistpapier beschikbaar gesteld werden als werkkapitaal voor het egalisatiefonds.

De KNSM heeft opdracht gegeven aan de firma Pot te Bolnes om twee kleine motorschepen te bouwen. Ook de firma van der Giessen kreeg een dergelijke opdracht.

Te Hilversum overleed de 37-jarige dichter en romanschrijver J. Slauerhoff (vroeger scheepsarts bij de Java-China-Japan-lijn).

Donderdagavond is eenpersonentrein te Woerden ontspoord en kwam vrijwel onmiddellijk daarop in botsing met een goederentrein. **Bij het opruimingswerk** twee gedode passagiers gevonden. Een der slachtoffers is de 28-jarige zoon van Gouda, de Heer Muylwijk. Behalve de twee doden werden twee zwaar gewonden en verscheidene lichtgewonden naar het hospitaal vervoerd.

Naar het Vaderland verneemt, is het vertrek van de handelsmissie naar Zuid Amerika uitgesteld tot Februari, in verband met het feit dat de heer Van Karnebeek bij het Vorstelijke huwelijk aanwezig moet zijn, waaruit af te leiden is dat het huwelijk van Prinses Juliana en Prins Bernard in Januari zal plaats vinden.

De directie van de Maatschappij Nederland heeft een telegram van de gezagvoerder van de Marnix van St. Aldegonde ontvangen waarin deze meldt, dat er brand in twee ruimen uitgebroken was.

Het schip is daarop de haven van Ajaccio binnengelopen, waar de brand geblust werd. Donderdagavond werd de reis naar Genua voortgezet.

Suppletoire Begroting 1936.

Nota van het Bestuur naar aanleiding van het Eindverslag.

Naar aanleiding van het in de 2de alinea van het Eindverslag uitgesproken vertrouwen kan worden medegedeeld dat de Gouverneur inderdaad bereid is de Raad in kennis te stellen met de brugplannen, voordat met de uitvoering daarvan wordt begonnen en zeer zeker indien afwijkingen van het aanvankelijk gestelde plan of aanmerkelijke overschrijding van de voorlopige geraamde kosten nodig zou blijken.

Watervoorziening.

Ten onrechte menen de Afdelingen uit de laatste zinnen van het antwoord van het Bestuur te moeten opmaken, dat het Bestuur minder zou voelen voor een verlaging van het watertarief dan enige tijd geleden. Integendeel, het Bestuur staat ter zake nog op hetzelfde standpunt. De bedoelde zinnen strekken slechts tot het belichten van enkele moeilijkheden welke de oplossing van het watervraagstuk medebrengt. De Gouverneur stelt zich voor het ingewikkelde probleem van een goedkope **watervoorziening binnen de korstmogelijke** tijd in studie te nemen, waarbij de door de in het Eindverslag aan het woord zijnde leden gegeven aanwijzingen gaarne ter harte zullen worden genomen.

Huren.

De Gouverneur zal gaarne vernemen om welke redenen meerdere leden van mening zijn, dat de opgegeven jaarhuren zeer veel hoger zijn dan de prijzen, welke op de open markt voor de aankoop van soortgelijke particuliere gronden gelden. De stelling dat de huidige grondpolitiek van het Bestuur remmend zou werken op de zo nodige bouw van nieuwe woningen wijst de Gouverneur met de meeste stelligheid af. De prijzen zijn in de laatste jaren herhaaldelijk verlaagd, zulks niettegestaande de stijgende conjunctuur. Tegen het hier van ouds bestaande systeem om gronden in huur te geven, waarvoor in de laatste jaren met betrekking tot de bouw van een bepaald soort gebouwen, in de plaats is getreden het erfpachtsysteem, zijn in Curaçao nimmer bezwaren gerezen.

Autobussen.

Inderdaad acht het Bestuur het aantal autobussen te hoog. Uit het betoog van de Koloniale Raad, waarvan door het Bestuur met belangstelling is kennis genomen, komt naar het oordeel van het Bestuur naar voren, dat het op dit punt bestaand verschil van mening, grotendeels voortvloeit uit een verschil van appreciatie van wat onder gezonde concurrentie moet worden verstaan.

Notaris.

Tegen de aanstelling van een vierde notaris bestaan bij de Gouverneur geen bezwaren. Zodra een persoon, geschikt en tevens voldoende bekwaam geacht, zich aanmeldt, zal tot benoeming worden overgegaan.

Binnenkort zal met een opleiding van nog een ambtenaar tot rooimeester worden aangevangen.

Militaire Politie.

Het bestuur ziet in de door de afdelingen gestelde vraag een kritiek op de werkwijze en dienstregeling der Militaire Politie. Daar deze punten ter uitsluitende beoordeling staan van de uitvoerende macht, is het deze macht niet wel mogelijk daarop in te gaan.

Woningbouw.

Inderdaad is terzake nog geen overeenstemming bereikt, omtrent de voorwaarden, waaronder aan de Stichting „Volkswoningbouw" een voorschot kan worden verleend, aangezien de genoemde Stichting nog steeds geen beslissing heeft genomen ten aanzien van de vraag welke gronden zij denkt in erfpacht te nemen. Ook bestaat verschil van mening omtrent de hoogte van de te betalen canon zulks hoewel deze ter bevordering van de volkswoningbouw door het Bestuur tot op ongeveer de helft van geldende prijzen is gereduceerd.

Gevreesd wordt, dat aan de door de Afdelingen gevraagde bevestiging (interpretatie van de „Bouw- en Woningverordening 1935" overeenkomstig de opvattingen van de Koloniale Raad) een te wijde strekking zou kunnen worden gegeven.

Bouw- en woningtoezicht.

Wel kan het Bestuur in overweging nemen om zodra verschil in opvatting door het Bouwtoezicht en de leden van de Raad is ontstaan, ten spoedigste na gebleken noodzaak een ontwerp tot wijziging van de redactie in te dienen.

Een wijziging van de verordening ten aanzien van de vergoeding van schade wegens het vaststellen van een rooilijn en een onderzoek naar de wenselijkheid van andere wijzigingen zijn reeds in uitzicht gesteld.

Indien bij gebrek aan overeenstemming omtrent het bedrag der schadevergoeding bij afkoop van particuliere eigendommen de onderhandelingen dreigen vast te lopen, zal de bepaling van de schade aan de rechter worden overgelaten.

In de reeds gesloten overeenkomsten kan bezwaarlijk nog wijziging worden aangebracht, aangezien zulks tot niet te overziene consequenties zou kunnen leiden, ook ten aanzien van andere transacties.

Meer hulp aan aanvragers van bouwvergunningen in de zin, dat aan onbekwame aannemers van enigszins belangrijke bouwwerken uitvoerige aanwijzingen worden gegeven, kan niet worden toegezegd.

Voor dezulken bestaat op de Ambachtsschool gelegenheid om zich de nodige bekwaamheid eigen te maken.

Voor het door de eigenaar zelf bouwen van kleine volkswoningen en ondergeschikte verbouwingen wordt alle nodige hulp verstrekt en worden de afmetingen van de verschillende constructiedelen vastgesteld.

Inderdaad werd korte tijd geleden het verlenen van alle vergunningen op Aruba afhankelijk gesteld van de betaling van achterstallige belastingpenningen. Later is deze maatregel ingetrokken. Het komt wenselijk voor op deze intrekking terug te komen voor zoveel betreft schulden aan het vaste goed klevend. Zo zal b.v. moeilijk een bouwvergunning kunnen worden verleend voor een onroerend goed, waarvoor de huur of de erfpachtsom niet op tijd wordt betaald.

De moeilijkheden ten aanzien van de wegenaanleg op Zeelandia zijn intussen tot oplossing gekomen.

Met betrekking tot de vereiste hoedanigheid van de wegen moge worden verwezen naar het terrein van de C.P.I.M., ten behoeve van het aldaar in aanbouw zijnde woningcomplex, een uitgebreid net van asphaltwegen wordt tot stand gebracht. Een vergelijking van de wegen op Zeelandia met de wegen naar Popo, Cerrito e.d. is niet geheel juist, omdat aan laatstgenoemde wegen geen woningcomplexen doch slechts een zeer verspreide bebouwing is gelegen.

De eigenaren der woningen zijn verplicht om de wegen in een toestand, beantwoordende aan de ter zake bestaande voorschriften, te onderhouden. Het is nog geenszins gebleken, dat het onderhoud van de wegen op Zeelandia niet op andere wijze kan worden verzekerd, dan door en op kosten van het Gouvernement.

Indien in de toekomst het onderhoud van de wegen door woningeigenaren op onoverkomelijke bezwaren mocht stuiten, dan blijft het Bestuur nog steeds de gelegenheid om regelend en tegemoetkomend op te treden zonder enige verplichting op zich te nemen.

De stadswegen en de buiten de stad gelegen verkeerswegen zijn meer van algemeen nut dan de wegen in het villapark Zeelandia en hebben dus meer de zorg van het Gouvernement nodig, de eerstgenoemde wegen zijn door het Gouvernement verbeterd en worden onderhouden ook in het belang van het doorgaand verkeer en niet uitsluitend ten gerieve van de aangrenzende percelen.

Bevordering van de woningbouw heeft steeds de aandacht van het Bestuur, waarbij in de eerste plaats gelet wordt op de woningen voor arbeiders en kleine middenstanders en eerst in laatste instantie op die van villa-bewoners.

Het wil de Gouverneur voorkomen, dat in het algemeen de mogelijkheid om aan bestaande wegen te bouwen zeer beperkt is en dat het belang van de grondeigenaren meebrengt om de meer binnenwaarts gelegen gedeelten van hun terreinen bouwrijp te maken door het aanleggen van wegen.

De eigenares van een perceel in de Kuiperstraat is voor de aankoop van haar perceel schadeloos gesteld met een onderstand. Het perceel moest als onbewoonbaar en bouwvallig worden aangemerkt toen van een belendend perceel de gevel achterwaarts werd verplaatst voor straatverbreding. De eigenares verloor door de bouwvalligverklaring haar gehele inkomen, op welk feit van harentwege bij de onderhandelingen de nadruk werd gelegd. Overeengekomen werd daarom haar een onderstand toe te kennen ten belope van haar inkomen uit het huis. Gelet op de leeftijd van de betrokkene mag de transactie niet als voor het Gouvernement nadelig worden beschouwd en is deze ook, naar het voorkomt, in de geest van de meerdere leden in dit Eindverslag aan het woord, die bij afkoop van particuliere eigendommen een schadevergoeding bepleiten, welke de door eigenaren te lijden schade ten volle dekt.

DE FILM VAN DE WEEK

A. Onderstaande films kunnen beschouwd worden als niet [illegible] en geschikt voor publiek [illegible].

Van 9 tot en met 15 October 1936.

Roxy.

K XVIII.
Red Heads on Parade.
Lentelied.

Cinelandia.

Last of the Pagans.
Blood Courage.
Kentucky Kennels.

Hollywood.

Metropolitan.
Sweet Music.
I love you always.

De andere in deze lijst niet genoemde films, moeten of wel omdat ze slecht zijn, of wel omdat hier geen beoordeling over gegeven is, vermeden worden.

De domme weet zich, als hij zich bedrogen ziet, gauw te troosten. De verstandige schaamt zich, de sluwe is verbaasd.

Vroeger zaaide en oogstte de landbouwer. Tegenwoordig produceert hij.

Sommige mensen zijn alleen belachelijk als men ze au sérieux neemt.

Hoe ouder de mens, hoe zwakker zijn geheugen. Tenslotte denkt hij alleen nog aan zich zelf.

Aankomst en vertrek der schepen van 10 -- 14 Oct. 1936.

S. S.	Aank.	Van	Vertr.	Naar
Cottica	10	N. York, P.au Prince	10	Amsterdam via Venezuela en Surinam.
Baralt	—	Curaçao	10	Bonaire, S. Thomas, St. Martin Saba, St. Eust., St Kitts.
Flandre	10	Le Havre	10	Cristobal
Bennekom	10	Hamburg, Amsterdam, R'dam, Liverpool		
Waltraut Horn	—	Curaçao	7	Hamburg
Lara	11	N. York, P. Cabello	11	Aruba, Maracaibo
El Libertador	11	Maracaibo, Aruba	11	Aruba, Maracaibo
Falcon	11	Maracaibo	12	La Guaira, San Juan, New York



Estates, New Nickerie, Suriname wensen in relatie te treden met importeurs van suiker.

Belanghebbende worden verzocht zich rechtstreeks met bovenstaande firma's in verbinding te stellen. Verdere inlichtingen zullen desgewenst door de Secretaris der Kamer worden verstrekt.

R. K. PADVINDERSVERENIGING.
ST. THARCISIUS-GROEP.
CURAÇAO.

Afdeling VOORTREKKERS:

Motief van deze week: Ridderlijkheid.

Zondag 11 October:
Om 9 uur a.m. verzamelen op het terrein vóór het St. Elisabethshospitaal.
Mars-oefeningen (in burger).
Zaterdag 17 October:
Om 6 uur p.m. Verzamelen Troephuis St. Tharcisius.
Grote seinoefening Fort Eennacht.
(In uniform met stok).
Zaterdag 24 October:
Verjaardag van Oubaas. We gaan bivakkeren op Groot Kwartier tot Zondag 5 uur n.m.

Denkt er wel om dat de Oubaas **gast** is op de kampvuuravond. Zorgt voor een keurig program.

Seinletters flink repeteren.
Goed spoor! ! !
Bidt voor je broeder Verkenners.
Oubaas.

Afdeling VERKENNERS.
Zaterdag 10 October:
Alle Verkenners en Asp. Verkenners aantreden Troephuis om 3 uur.
Volledig Uniform, dus stok niet vergeten.
Dinsdag 13 Oct.: LEGUANEN van 5—6 n.m.
Woensdag 14 Oct.: Reigers van 4.00—5.30
Donderdag geen bijeenkomst.
Vrijdag, 16 Oct.: Houtduiven 3.30—5.00.
Snippen 5.00—6.30.
Corvé wordt nog nader bekend gemaakt evenals het program van de Patrouille-bijeenkomsten.

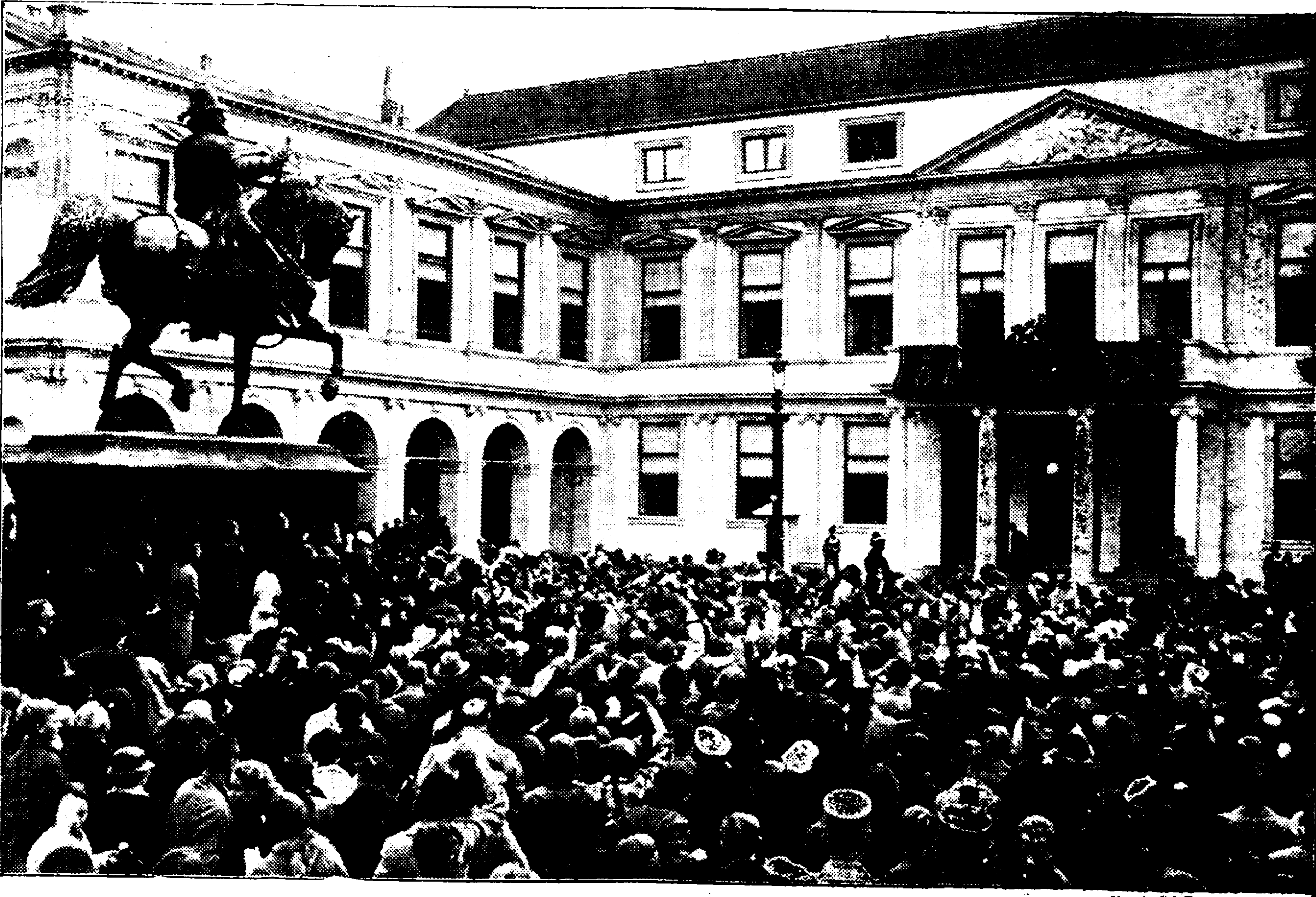
DE VERKENNERSWET:
1. Op de eer van een Verkenner kan men vertrouwen.
2. Een Verkenner is trouw.
3. Het is de plicht van een Verkenner zich nuttig te maken en anderen te helpen.
4. Een Verkenner is een vriend voor allen en een broeder voor alle andere Verkenners.
5. Een Verkenner is ridderlijk.
6. Een Verkenner is een dierenvriend.
7. Een Verkenner weet orders te gehoorzamen zonder tegen te spreken.
8. Een Verkenner glimlacht en fluit in alle moeilijkheden.
9. Een Verkenner is spaarzaam.
10. Een Verkenner is rein in gedachten, woord en daad.

Speciale gebedsintentie voor deze week: voor de Kerkvervolgers in Spanje.
Hop.

De mens heeft twee verteringsorganen, maag en hersenen. Bij de meesten werkt de maag het beste.

Als ge iets weg gooit, werp het dan niet in de modder. Het zou kunnen gebeuren, dat ge weer moest oprapen.

Menige vrouw, die van haar vriendinnen geen kwaad kan spreken, glimlacht...



DEN HAAG BEGROET DE VORSTELIJKE VERLOOFDEN. — Toen H. K. H. Prinses Juliana met haar verloofde, Prins Bernhard op het balcon van het paleis Noordeinde verscheen, juichte een grote menigte op enthousiaste wijze de verloofden toe.



SPORT-RUBRIEK

Officiële Mededelingen

VAN

"De Curaçaose Voetbalbond."

18 Oct. Volharding 1 — Transvaal 1
25 Oct. R.C.C. — Hercules
1 Nov. Oefening Bondselftallen.

18 Oct. R.C.C. 2 — P.S.V.
25 Oct. Volharding 2 — Feyenoord
1 Nov. Jong Holl. 2 — D.D.V.O.

RIO CANARIO.

25 Oct. Asiento — S.U.B.T.

18 Oct. Asiento 2 — D.D.V.O. *
18 Oct. Hercules 2 — Atletico
25 Oct. Jong Holland 2 — P.S.V.
1 Nov. Asiento 2 — Feyenoord *
1 Nov. Hercules 2 — Transvaal 2

SCHERPENHEUVEL.

18 Oct. Scherpenh. 2 — Be Quick *
18 Oct. R.C.C. 2 — Feyenoord
25 Oct. Transvaal 2 — D.D.V.O.
1 Nov. R.C.C. 2 — Volharding 2 *

De B-klasse wedstrijden, aangegeven met *, beginnen om half vijf.

Alle inlichtingen, opgaven, e.d. worden gaarne verstrekt door **den 1sten Secretaris-competitieleider, de heer H. A. Dennert, Breedestraat 181, telefoon 640.**

LUCHTVAART.

Het gevaarlijkst beroep ter wereld.

Vóórdat een nieuw vliegtuigtype in gebruik wordt genomen, of door het Ministerie van Oorlog of Marine te Washington wordt aangekocht, moet het tot in finesses zijn beproefd. Dat nomet men in Amerika „test flying" — „proefvliegen"

Proefvlieger te zijn is het gevaarlijkste en tevens meest sportieve beroep, dat ter wereld bestaat. Zelfs in Amerika waar geen gebrek heerst aan moedige of waaghalzige lieden, zijn er niet meer dan vijf mannen, die dit beroep hebben gekozen. Sinds dit beroep bestaat — ongeveer tien jaar geleden is het ingesteld — heeft geen der piloten langer dan twee en een half jaar geleefd. Zij zijn allen dodelijk verongelukt. Het is dus begrijpelijk dat ondanks de hoge salarissen slechts weinigen bereid zijn, dit beroep te kiezen, wat ongeveer gelijk staat met zelfmoord. Tegenwoordig krijgt een proefvlieger gemiddeld 10 á 14.000 dollar voor één vlucht. Maar... hij kan niet regelmatig doorwerken, want na iedere vlucht heeft hij een rusttijd nodig van drie á vier weken, om zijn gezondheid weer enigszins te herstellen.

Hoe gaat het er dan toe bij zo'n test?" Het gaat er om vast te stellen, of een nieuw toestel ook aan de hoogste eisen voldoet. De hoofdproef bestaat uit een soort loodrechte val — de z.g. „dodenval". En deze wordt niet met afgezette motor uitgevoerd. Integendeel — de piloot is verplicht de motor op de hoogste toerencijfers te brengen en op die manier van een hoogte van 8 of 10.000 meter naar omlaag te gieren...

Natuurlijk worden er speciale veiligheidsmaatregelen voor de vlieger getroffen. Hij draagt gedurende de gehele vlucht het valscherm op de rug en heeft het recht, indien de dodenval mislukt, uit 't toestel te springen en de machine verder aan haar lot over te laten. Hij draagt een zeer speciale uitrusting, een soort corset van stevig leer, dat borst, heupen en rug omsnoert en hoofdzakelijk ertoen dient, om de ingewanden die bij de val proberen open te scheuren, terug te dringen...

Van het geweld van zo'n val kunnen wij ons feitelijk geen voorstelling maken. En wanneer men nu nog valt met afgezette motor, dan ging het nog. Maar hier wordt de valsnelheid bewust vergroot door de trekkracht van de sneldraaiende motor.

Daardoor wordt de valsnelheid... 9 maal zo groot als bij een normale val. Dat wil zeggen, dat de piloot — die laten we zeggen — 175 pond weegt, gedurende de val met 9 maal 175, dus 1575 pond op zijn zetel wordt neergedrukt. Deze ontzettende druk — afgezien van het feit, dat het hem in die seconden niet mogelijk is te ademenen — kan slechts door diegene worden verdragen die niet het minste gebrekje al is het nog zo klein, aan longen, maag of hart heeft.

De bloedaandrang is zo fantastisch sterk dat de piloot gedurende de val meestal bijna blind is, 't bloed suist in zijn hoofd en dreigt uit de aderen die blauw en opgezwollen worden, te doen barsten. In 1934 trachtte een Amerikaanse marinepiloot een dodenval uit te voeren met 14-maal valsnelheid. Hij slaagde er weliswaar in veilig te landen, maar kort daarop viel hij in onmacht. Hij bevindt zich thans in een zenuwinrichting en zijn geestvermogens zijn van die aard, dat de man, volgens de geneesheren ongeneeslijk krankzinnig is...

De druk op de longen en maag is gedurende de val niet minder zwaar en tal van proefpiloten trachten gedurende de val met hun laatste kracht hard te schreeuwen, dit schreeuwen geeft een soort van tegendruk en is een goed middel om de buikspieren voor inscheuren te behoeden.

De meest waaghalzige onder de vijf Amerikaanse „test flyers" is wel Gehlbach. Hij houdt van zijn beroep en heeft een tijd geleden in een interview gezegd: „Het is beter, dat bij de „flying test" toestel en piloot in duigen vallen dan dat honderden verkeerd geconstrueerde toestellen in de handel worden gebracht die dan de dood van velen kunnen veroorzaken."

Kort geleden heeft die Gehlbach zijn grootste krachtproef geleverd. Een van zijn collega's, een persoonlijke vriend, de „test flyer" Jimmy Collins, was met een nieuwe machine der Grumman fabrieken neergevallen. De Grumman-maatschappij beweerde dat de machine foutloos was, maar vele experts verzekerden, dat de machine een grote constructiefout bezat. Gelhbach verklaarde zich bereid nog eens een proef te nemen met de Grumman machine om vast te stellen of deze inderdaad een fout had of niet. Honderden experts, ingenieurs, geleerden, technici van de Grumman-fabrieken enz. waren bij het experiment aanwezig. De dappere piloot steeg tot 6000 meter hoogte en dook toen met het toestel omlaag. Men had afgesproken dat Gehlbach de motor op 700 meter hoogte weer zou afzetten om in glijvlucht te landen.

Doch de toeschouwers gewapend met verrekijkers, zagen en hoorden tot hun ontsteltenis dat het toestel veel, veel dieper viel, dan was afgesproken en dat het snorren van de motor maar niet ophield 700 meter, 600, 500 — breukdelen van seconden waren het slechts — iedereen hield de adem in, niemand dorst te schreeuwen... Maar 30 meter boven de grond klapte de parachute open en Gehlbach landde toen 50 meter van de plaats waar het toestel enkele seconden eerder was neergeploft en zich diep in de aarde had gegraven.

Het was het meest waaghalzige stukje, dat een piloot ooit had uitgevoerd.

Naderhand bleek dat het toestel inderdaad een zware constructiefout had en dat de stuurknuppel bij grote luchtweerstand niet naar behoren functionneerde.

Gehlbach was tenminste niet in staat het toestel op te vangen en zelfs was het hem onmogelijk geweest de motor tijdig af te zetten.

Voorhistorische tekeningen.

Voorhistorische tekeningen.

Een van de eerste voorhistorische tekeningen werd gevonden in de grot van Massat, Departement Ariege (Frankrijk); zij stelt een beer voor. Toen eenmaal de eerste gevonden was, ging men naar meer zoeken en weldra vond men inderdaad vele van dergelijke tekeningen. De primitieve mens had de dieren om zich heen afgebeeld, soms op kinderlijk-onhandige wijze, maar soms ook met bewonderenswaardige werkelijkheidszin.

De wetenschap staat echter niet stil bij het constateren van dit feit, maar vraagt zich ook af, waarom zij dat deden.

Degenen die er niets achter zochten, veronderstelden gewoon dat de voorhistorische mens tekende voor zijn plezier. De andere theorie is, dat de tekeningen magische betekenis hebben. Deze mening wordt tegenwoordig door alle praehistorici gevolgd. De mens uit het Magdaleens tijdvak meende een occulte invloed te kunnen uitoefenen op het leven van de dieren, die hij vreesde en meende eveneens de voortplanting van nuttige dieren te kunnen beinvloeden.

Sommige tekeningen hebben ontegenzeggelijk betrekking op vreedzame betovering en zijn ondubbelzinnige symbolen van vruchtbaarheid. Voorstellingen van drachtige wijfjesdieren moesten naar hun mening de voortplanting van bepaalde diersoorten bevorderen.

Leeuw en beer beeldde men af stervende, met pijlen doorboord, om aan te duiden dat men de dood van deze dieren zocht en zich moed wilde suggereren en jachtgeluk voorspelde.

Dood of vernietiging en vruchtbaarheid of bescherming waren de leidende gedachten van de magie voor zover deze betrekking had op de jacht.

Tegenwoordig zien we nog hetzelfde bij alle wilde stammen, wier oude gebruiken en plechtigheden rechtstreeks schijnen af te stammen van de praehistorische holbewoners.

Nog niet lang geleden kenden de roodhuiden nog de bissonsdans, waarbij de jagers, in bisonhuiden gekleed, rituele dansen uitvoerden, om het succes van de komende jacht te verzekeren en de kudde te beletten zich van hun jachtgebieden te verwijderen.

De Eskimo's kennen dergelijke plechtigheden daags voor hun grote jacht begint op zeehonden of de visvangst.

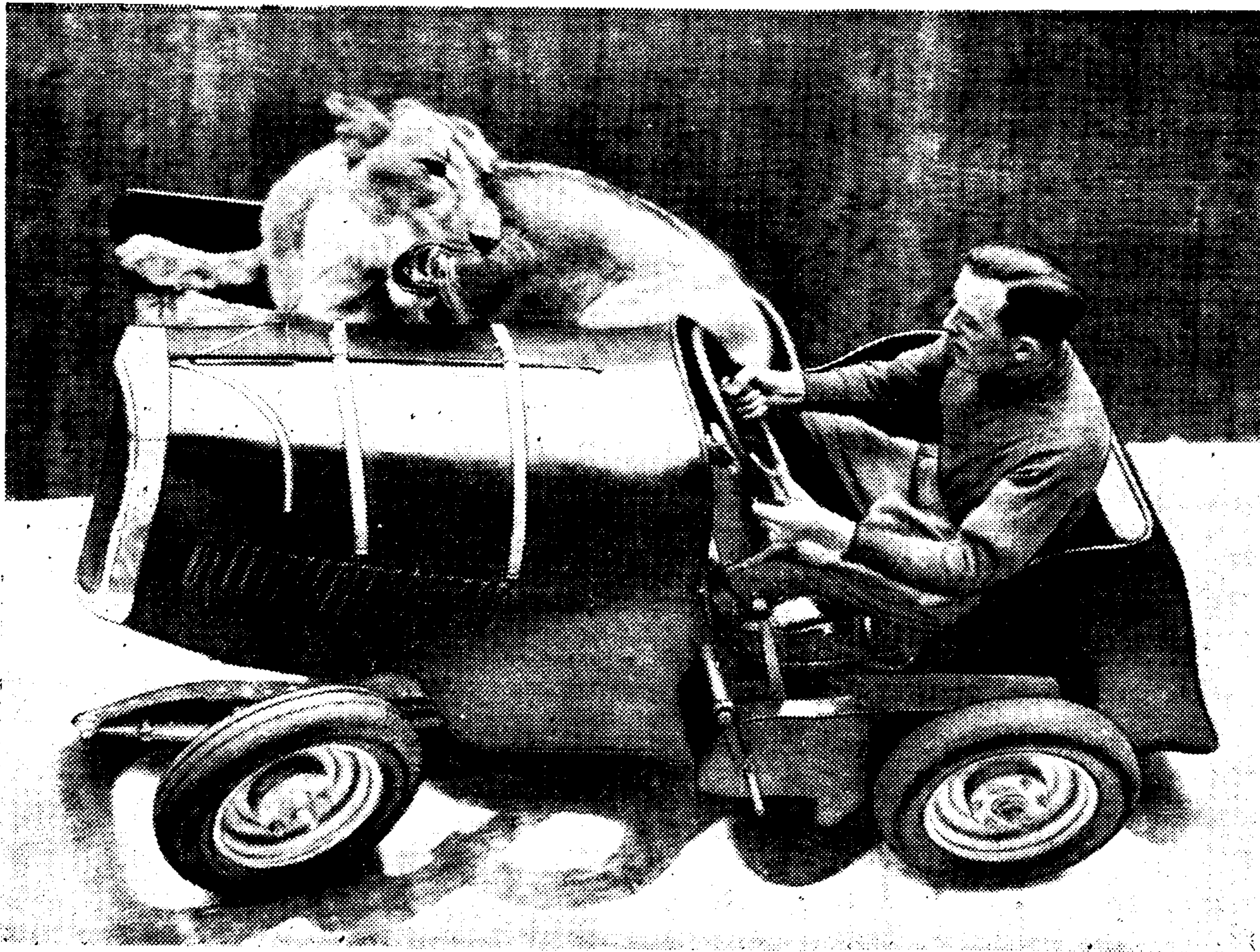
Wilde stammen in Australië beelden de emoe (een soort casuaris) in het zand af, voor zij er op gaan jagen en schieten dan hun pijlen af op de tekening onder het uiten van bedreigingen.

Dergelijke voorbeelden van alle landen en alle tijden maken het waarschijnlijk dat de voorhistorische mens niet de kunst om de kunst beoefende, maar dat zijn tekeningen inderdaad een magische betekenis hadden.

L.

Man en vrouw, die niet zónder elkaar kunnen leven, kunnen het soms mèt elkaar evenmin.

Het kan gebeuren, dat hij die de grootste aanloop neemt, onder het touw doorkruipt.



EEN GEVAARLIJKE PASSAGIER. Een speler van de Putney Common London circus had als gezelschap een niet ongevaarlijke passagier in zijn wagen genomen, voor een toertje door de stad.

Faillissement.

Pietersen heeft z'n schoenen in de reparatie gegeven, maar heeft ze na een paar weken nog niet terug. Kwaad stapt hij naar de schoenmaker en belt aan.

„Wat moe ge?", klinkt het uit bovenraam.

„Wel, natuurlijk m'n schoenen. Me dunkt, dat ge nu tijd genoeg hebt gehad om ze te repareren!"

„Maar man, hebt ge dan niet gehoord, dat m'n zaak op de fles is? Ik ben failliet!"

„Daar heb ik maling aan! Ik moet m'n schoenen terug hebben!"

Het hoofd van de schoenmaker verdwijut en een ogenblik later wordt één schoen naar beneden gesmeten, rakelings langs Pietersen z'n hoofd.

Deze wacht even en als er niets meer komt, roept hij:

„Krijgt ge niet!" klinkt het van boven. „Ik heb een akkoord gemaakt om 50% uit te keren!"

Uitvlucht.

Huurder: „Ik vind dit kamertje wel vreselijk... maar u laat het toch zeker nog behangen?"

Huisbaac: „Wel nee, dan word het nog kleiner!"

Dat kon.

De meester keek Jantje's huiswerk na.

„Jantje," zei hij, „dit werk lijkt mij verdacht veel op schrift van uw zusje."

„Dat kan," zei Jantje, „ik heb met haar pen geschreven."

De oplossing.

Bankbediende: — zult zich moeten identificeren, mevrouw.

Oude dame: — Nauurlijk. Hier, mijn vriendin zal u zeggen wie ik ben.

— Maar ik ken haar niet, mevrouw.

— Och, wat dom van me! Ik zal u even voorstellen.

Bij voorbeeld.

— Ik ben een verarmde schrijver en verzoek u om een aalmoes. Ik heb het boek geschreven „Honderd manieren om geld te verdienen."

— Waarom bedelt u dan?

— Dit is een van de honderd manieren.

ADAMSON VECHT MET ZIJN EEUWIGE VIJAND.